

DEMANDE DE VALIDATION TEMPORAIRE D'UN TITRE DE NAVIGABILITE ETRANGER, POUR LE SURVOL DE LA FRANCE



Le formulaire doit être envoyé à dsac-nav-bf@aviation-civile.gouv.fr, accompagné des pièces jointes suivantes:

- Document de navigabilité délivré par l'Etat d'immatriculation, accompagné du certificat de validité et/ou des limitations d'exploitation s'y rapportant, selon le cas
- Certificat d'immatriculation
- Preuve de paiement de la redevance applicable (en cas de paiement en ligne: facture .pdf générée par le site web 'Redevances')

Note: le formulaire peut être rempli par un autre demandeur, mais la déclaration figurant à la page 2 **doit être signée par l'exploitant.**

1. Demandeur	Nom:				
	Fonction :	Propriétaire	Exploitant	Prestataire	Autre (préciser):
	E-mail:			Téléphone :	
2. Immatriculation	Marques:			Etat d'immat.:	
3. Constructeur & modèle:			4. N° de série		
5. Raison pour laquelle l'aéronef n'est pas titulaire d'un certificat de navigabilité (CDN) standard conforme à la Convention de l'OACI		Aéronef détenant/ayant détenu un CDN standard conforme à l'OACI qui est actuellement invalide; raison de l'invalidité:			
		Aéronef neuf avant délivrance du premier CDN standard conforme à l'OACI			
		Prototypage Construction amateur Aéronef à caractère historique Aéronef ultraléger: MMD (kg): Puissance moteur: VS0 (CAS): (préciser l'unité)			
		Autre / détails:			
6. Période de validité demandée (DD/MM/YYYY) du au 					
7. Exploitant pour les vols en France (l'exploitant doit signer l'attestation en page 2)		Nom :			
		Nationalité :			
		Contact (email) :			
8. Description/but des vols en France		Survol de la France lors d'un vol depuis ou vers un pays tiers		Loisir	
		Ferry vers un site de maintenance en France (et retour si applicable)		Maintenance check flight	
		Participation à un airshow (préciser dans "Détails" ci-dessous): Vols vers/de		Présentation publique	
		Essai en vol Autre (préciser):			
		Détails:			
		Opérations commerciales*: Non Oui (si oui , voir les items h et i dans l'attestation de l'exploitant en page 2)			
		* Opération commerciale : toute utilisation d'un aéronef, moyennant rémunération ou autre contrepartie, qui est mise à la disposition du public ou, lorsqu'elle n'est pas mise à la disposition du public, qui est effectuée en vertu d'un contrat entre un exploitant et un client, lorsque ce dernier n'a aucun contrôle sur l'exploitant.			
9. Redevances Voir la réglementation applicable	Motant dû:	MMD ≤ 5.7t: 50 euros		MMD > 5.7t: 100 euros	
	Moyens de paiement : (Cocher le moyen choisi)	<u>Méthode à recommandée</u> en ligne		https://redevances.aviation-civile.gouv.fr § Laissez-passer (Permit-to-fly) A la fin du processus de paiement, télécharger la facture .pdf et la joindre à la demande.	
		Si le paiement en ligne n'est pas possible (attendez-vous à des délais de traitement beaucoup plus longs pour les demandes de paiement par virement bancaire)		Données du compte bancaire DGAC:	
		par virement bancaire		Titulaire du compte: AC-BUDGET ANN CONTROLE EXPL AE	
		Dans l'objet du virement, indiquer l'immatriculation de l'aéronef. Ex: « Laissez-passer pour N-123AB »		Banque : Banque de France	
		Domiciliation : SEGPS – (2310) 31 rue Croix des petits champs 75001 Paris			
		Code banque : 30001			
		Code guichet : 00064			
		N° de compte : 00000090216 key : 22			
		IBAN: FR76 3000 1000 6400 0000 9021 622			
		BIC: BDFEFRPPCCT			