

Les ventes de véhicules électriques ont représenté 22% des immatriculations neuves au premier trimestre 2026, selon la [Society of Motor Manufacturers and Traders](#). La baisse des prix résulte notamment de la création d'une aide à l'achat publique pouvant atteindre 3 750 £ sur certains modèles (*Electric Car Grant*), de la pression des objectifs du *ZEV Mandate* (qui pousse les constructeurs à octroyer des remises pour atteindre leurs objectifs) et de l'arrivée de concurrents chinois. La guerre en Iran a par ailleurs accentué l'intérêt pour les véhicules électriques en renchérissant l'essence.

Le gouvernement fait appel de la décision d'un juge sur le taux de TVA des bornes de recharge publiques de véhicules électriques

L'autorité fiscale britannique (HMRC) a annoncé faire [appel](#) d'une décision de la formation fiscale d'un tribunal à Londres qui estime que la TVA appliquée aux bornes publiques de recharge électrique aurait dû être de 5%, et non de 20%. L'affaire avait été remportée en première instance par Charge My Street, une entreprise à but non-lucratif spécialisée dans la recharge de véhicules, qui soutient que les recharges publiques relèvent du taux réduit de la TVA prévu par la loi pour les usages électriques domestiques.

Il s'agit d'un enjeu important pour les automobilistes qui n'ont pas de possibilité de recharge à domicile et paient aujourd'hui une TVA plus élevée sur les bornes publiques que sur l'électricité domestique. Cet écart rapporte environ 85M£ par an au Trésor britannique, un chiffre qui pourrait atteindre 315 millions d'ici 2030, selon [Zapmap](#). Si la décision était confirmée, d'autres opérateurs pourraient également former une requête pour réclamer un remboursement d'impôts payés en trop sur plusieurs années.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques. Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique régional de Londres
pierre.chabrol@dgtresor.gouv.fr, karine.maillard@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER de Londres, Adam Galametz (Transports, Industrie), Martin Meilland, Jérémy Mast (Energie, Environnement, Climat), revue par Karine Maillard

Abonnez-vous : londres@dgtresor.gouv.fr