

Annexe 2 : Prescriptions des gestionnaires de voiries, d'ouvrages d'art, d'équipements routiers et de passages à niveau

| Gestionnaire                      | Code de la prescription générale | Prescription générale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Code de la prescription particulière | Prescription particulière                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Adresses Mails                                                                                                     |
|-----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PP053CD53-00006                      | <b>RD 900</b> – PR 2,0335 – Ouvrage Pont de Pritz – Commune Laval– Portée : 44 + 72 + 44m, 3 travées – structure mixte - « Le convoi circule seul, dans l’axe de l’ouvrage à une vitesse réduite au pas inférieure à 10 km/h<br><b>RD 900</b> – PR 9,0284 – Ouvrage Pont du Vicoin – Commune St Berthevin Les Laval – Portée : 9,50m, 1 travée – structure PIPO - « Le convoi circule seul, dans l’axe de l’ouvrage à une vitesse réduite au pas inférieure à 10 km/h.                                                                     |                                                                                                                    |
|                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PP053CD53-00007                      | <b>RD 21</b> – PR 30,253– Ouvrage Pont de Forcé – Commune Forcé – Portée : 12,10m, 1 travée – structure anse de panier - « Le convoi circule seul, dans l’axe de l’ouvrage à une vitesse réduite au pas inférieure à 10 km/h ».                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                    |
| Société d’Autoroutes COFIROUTE 53 | PG053COFI53                      | - Pour les ouvrages gérés par COFIROUTE, franchissant des itinéraires de transports exceptionnels PI, il conviendra de vérifier auprès du gestionnaire de la voie franchissant l’autoroute, si la hauteur libre sous ouvrages est compatible avec les gabarits des convois envisagés.<br>Les convois franchissant les sections autoroutières (passant au dessus) par les ouvrages mentionnés à l'annexe 6 section 2- Ouvrages dont le franchissement nécessite une demande de raccordement, devront déposer avant franchissement de l'ouvrage une demande de signalement valant raccordement auprès de COFIROUTE, leur accordant la possibilité de franchir l'ouvrage et ce au moins 15 jours avant la date prévue de passage.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | PP053COFI53-00001                    | <b>A 81 de Le Mans Ouest (bifurcationA11/A81) à La Gravelle</b><br><b>Accès interdits :</b><br>VAIGES (n°2) en provenance de MAYENNE<br>LAVAL (n°3) en provenance de MAYENNE<br><b>Sorties interdites :</b><br>JOUÉ EN CHARNIE (n°1) en direction de SABLE<br>VAIGES (n°2) en direction de VAIGES-LAVAL EST<br>LA GRAVELLE (n° 3) en direction de LAVAL<br><b>La circulation est interdite : - du vendredi 12h00 au lundi 12h00 – les veilles de jours fériés 12h00 aux lendemains 12h00 – de 06h00 à 22h00 entre le 01/07 et le 01/09</b> | sous-exploitation                                                                                                  |
| DIRO53                            | PG053DIRO53                      | <p><b>La reconnaissance de l'itinéraire est à la charge du transporteur.</b></p> <p><b>Le transporteur peut consulter les tirants d’air des ouvrages sur le document mis en ligne : <a href="http://www.dir.ouest.developpement-durable.gouv.fr/espace-transporteurs-r117.html">http://www.dir.ouest.developpement-durable.gouv.fr/espace-transporteurs-r117.html</a></b></p> <p><b>La programmation des chantiers les plus impactants est consultable sur le site bison futé : <a href="http://www.bison-fute.gouv.fr/maintenant.html">http://www.bison-fute.gouv.fr/maintenant.html</a> ou sur <a href="http://www.diro.fr">www.diro.fr</a> jusqu’à 30 jours à l'avance, cependant certains chantiers peuvent être programmés tardivement, il est donc recommandé de s'informer au plus près du départ du convoi.</b></p> <p><b>En cas de passage au niveau d'un chantier alors qu'il a été indiqué au préalable que ce n'était pas possible, information donnée à l'aide des outils ci-dessus, le convoi sera immobilisé sur les voies jusque la fin du chantier en question et contrôlé par les forces de l'ordre.</b></p> <p><b>Prévenir le CIGT 48h avant le passage du convoi (en indiquant la référence DIRO si elle existe), par mél uniquement à l'adresse suivante : <a href="mailto:cigt-rennes.diro@developpement-durable.gouv.fr">cigt-rennes.diro@developpement-durable.gouv.fr</a></b></p> | PP053DIRO53-00001                    | N 162 : du PR 36,000 au PR 38,900- Traversée de LAVAL (entre N 157 et D 21) circulation interdite aux heures de pointe entre 7h30 – 9h00 et 16h30 – 19h00 pour les convois avec les caractéristiques suivantes : - l : entre 3 et 4m, - L entre 25 et 30m, T entre 72 et 94t                                                                                                                                                                                                                                                               | <a href="mailto:cigt-rennes.diro@developpement-durable.gouv.fr">cigt-rennes.diro@developpement-durable.gouv.fr</a> |
|                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PP053DIRO53-00002                    | <b>N 12 : du PR 53/ 41,500 Le Pont Mac Racken à Mayenne</b> est interdit aux convois d’une masse supérieure à 48t                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                    |
|                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PP053DIRO53-00003                    | N 162 : PS – franchissement N 162, accès A 81 PR 43,399 - est interdit aux convois d’une masse supérieure à 44t.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                    |
|                                   |                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | PP053DIRO53-00004                    | <b>Viaduc de l'Aron :</b><br>Pour un PTR < à 94 tonnes et supérieur ou égal à 72 tonnes le convoi devra passer seul dans son sens de circulation.<br><br>La neutralisation d'un sens de circulation entraîne un accompagnement adapté impliquant les forces de l'ordre.<br>Les services de la DIRO devront être prévenus en amont et suffisamment longtemps avant le passage du convoi.                                                                                                                                                    |                                                                                                                    |