

des marges de manœuvre budgétaire limitées, le gouvernement s'efforce de contenir la hausse des prix des carburants en subventionnant [à compter du 16 avril, pour un mois, les prix du gazole et de l'essence de 2 GHS/L et 0,36 GHS/L respectivement.](#) Le président Mahama a également annoncé l'accélération de la mise en service de 100 bus sur les axes à forte fréquentation, avec des tarifs fixes préférentiels.

Parallèlement, le conflit contribue à un resserrement des conditions financières internationales, limitant l'accès du Ghana aux financements extérieurs et augmentant leur coût. Cela place les autorités face à un arbitrage entre soutien à la croissance et lutte contre l'inflation, réduisant les marges de manœuvre en matière de politique monétaire et budgétaire, au risque de freiner la reprise économique.

Enfin, si la hausse des prix de l'or – dont le Ghana est un important producteur – offre un effet compensateur partiel via l'amélioration des recettes d'exportation, celui-ci demeure insuffisant pour compenser pleinement l'impact négatif du choc énergétique.

La direction générale du Trésor est présente dans plus de 100 pays à travers ses Services économiques.

Pour en savoir plus sur ses missions et ses implantations :

www.tresor.economie.gouv.fr/tresor-international

Responsable de la publication : Service économique d'Abuja

tom.giudice@dgtresor.gouv.fr

Rédaction : SER d'Abuja, Antenne à Lagos, SE d'Accra

Abonnez-vous : tom.giudice@dgtresor.gouv.fr